



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «Συντήρηση- Βελτίωση ασφάλειας 9^{ης}
Επ.Οδού (τμήμα Καλαμάκι-Κορώνη) »
Προϋπολογισμός: 1. 028.731,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, προβλέπεται η βελτίωση –συντήρηση της 9^{ης} Επαρχιακής Οδού Ριζόμυλος - Κορώνη, στο τμήμα Καλαμάκι-Κορώνη.

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται το τέλος της ασφαλτόστρωσης της νέας εργολαβίας που πρόσφατα ολοκληρώθηκε, της παράκαμψης της Τ.Κ.Πεταλιδίου.

Η αρχή αυτή ευρίσκεται 1300 μέτρα πριν την πληροφοριακή πινακίδα εισόδου στην Τ.Κ. Χράνων.

Στο Τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+300, θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφος συνολικού μήκους 100 μέτρα

Στην Χ.Θ. 1+600 θα τοποθετηθούν στην αριστερή οριογραμμή της υπάρχουσας γέφυρας, στηθαία Τεχνικών έργων, μήκους 30 περίπου μέτρων.

Η Χ.Θ. 2+400 αντιστοιχεί στο Super market της Τ.Κ. Χράνων

Από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 2+600 (γέφυρα Χράνων) θα κατασκευασθεί ασφαλοτάπητας ή αντιολισθηρή στρώση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 2+600 έως Χ.Θ. 2+700 υπάρχει διαστρωμένος νέος ασφαλοτάπητας.

Από Χ.Θ. 2+700 έως Χ.Θ. 3+100, στην αριστερή και δεξιά οριογραμμή θα τοποθετηθούν στις θέσεις όπου απαιτείται πλαστικοί οριοδείκτες οδού.

Από Χ.Θ. 2+700 έως Χ.Θ. 3+100 θα διαστρωθεί νέος ασφαλοτάπητας

Από Χ.Θ. 3+100 έως Χ.Θ. 3+700 υπάρχει διαστρωμένος νέος ασφαλοτάπητας

Από Χ.Θ. 3+700 και εκείθεν θα κατασκευαστεί ασφαλοτάπητας (ή αντιολισθηρή στρώση)

Από Χ.Θ. 5+100 και εκείθεν θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφος δεξιά, μήκους 100μ

Στο τμήμα Χ.Θ. 5+100 έως Χ.Θ. 5+300 θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες.

Στη Χ.Θ. 6+000 εκεί όπου απαιτείται θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες.

Ομοίως από Χ.Θ. 6+000 και εκείθεν θα κατασκευαστούν στις θέσεις όπου ακριβώς απαιτείται τοίχος αντιστήριξης ύψους έως 1,0 μ. Ομοίως και στο τμήμα από Χ.Θ. 5+100 έως Χ.Θ. 5+300 κατά θέσεις θα γίνει τοίχος αντιστήριξης ύψους έως 1,0μ.

Το συνολικό μήκος των τοίχων αντιστήριξης θα είναι 100 περίπου μέτρα.

Η Χ.Θ. 7+400 αντιστοιχεί στο κέντρο της Τ.Κ. Αγίου Ανδρέα (διασταύρωση με τον δρόμο προς Τ.Κ. Λογγά)

Η Χ.Θ. 9+100 αντιστοιχεί στην Πλατεία της Νέας Κορώνης.

Στην Χ.Θ. 11+800 θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες και επενδεδυμένη τάφρος 100 περίπου μέτρα μήκος.

Η Χ.Θ. 14+400 αντιστοιχεί στο κέντρο της Τ.Κ. Χαροκοπιού στην διασταύρωση της 9^{ης} Επ.Οδού με την οδό προς Τ.Κ. Υάμεια.

Στην Χ.Θ. 15+000 και πλησίον θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες οδού.

Η Χ.Θ. 16+700 αντιστοιχεί στον 1^ο κόμβο εισόδου της Κορώνης.

Ο Ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή να εκτελέσει εργασίες σε οποιοδήποτε τμήμα της 9^{ης} Επ. Οδού, από το Καλαμάκι έως την Κορώνη. Οι ακριβείς θέσεις διάστρωσης ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας ή αντιολισθηρής στρώσης θα προσδιορισθούν στον Ανάδοχο από την επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Πινακίδες με όριο ταχύτητας 50km/h θα τοποθετηθούν ανά 1500 περίπου μέτρα σε όλο το οδικό τμήμα Καλαμάκι- Κορώνη λόγω του ότι η χάραξη της οδού είναι πολύ παλαιά και εκτός νέων προδιαγραφών, που επιβάλλει μικρή ταχύτητα κυκλοφορίας προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Η ακριβής ποσότητα των ασφαλικών εργασιών (ασφαλοτάπητας κυκλοφορίας και αντιολισθηρή στρώση, δε θα υπερβεί ποσότητες του προϋπολογισμού της μελέτης καθώς και αυτές των Ανακεφαλαιωτικών πινάκων που θα εγκριθούν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να εργαστεί σε οποιοδήποτε τμήμα και θέση του οδικού άξονα της 9^{ης} Επ. Οδού (τμήμα Καλαμάτα-Κορώνη).

Ο Συντάξας

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχ/κος**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**